

# RIJDEN MET GIF

Jan Abrahamse

In deze gifatlas van Drente staan 147 lokaties waar gif gestort is. De twee grootste (klandestiene) vervuilers in Drente zijn Scado en de NAM. Maar wie doen het eigenlijke werk? Dat zijn de chauffeurs van transportbedrijven zoals dat van Louis Wittendorp te Klazienaveen. Een bedrijf waar ruim een jaar geleden een inval is gedaan, omdat er aanwijzingen waren dat het bedrijf illegaal chemisch afval stortte. Ten tijde van de inval waren er 25 chauffeurs werkzaam voor het bedrijf. Zes hadden een vaste dienstbetrekking, de anderen hadden een tijdelijke aanstelling, waarvan het grootste deel zwart moest werken. Een redakteur van Noorderbreedte sprak met een van deze chauffeurs die echter anoniem wenst te blijven, omdat hij, evenals andere chauffeurs van dit bedrijf, bedreigd wordt. Zijn vrouw en 4 kinderen leven onder een grote spanning. Tevens spraken we met Tonnie Verschoor (39 jaar), die 13 jaar chauffeur geweest is bij een transportonderneming, maar na een ongeluk, drie jaar geleden, is hij in de WAO. Hij komt vooral op voor de ontslagen chauffeurs en heeft zich in mei van dit jaar voor het radioprogramma VARA Truck duidelijk uitgesproken over de schandalige behandeling van Wittendorp en over de klandestiene oplossingen van dit bedrijf, dat chemisch afval voor Scado vervoerde. Na deze uitzending is ook hij met de dood bedreigd.

**N**a afloop van het interview met Tonnie Verschoor neemt hij me mee naar het industrieterrein van Klazienaveen. Daar staat bij drie loodsen van Wittendorp een aantal containers met afgegraven vervuilde grond van de Schepersweg. Ook staat er een vrachtauto met afval en ligt er op de grond een berg afval. Alles is met zwart plastic afgedekt. Het hek om het terrein is afgesloten. Als ik een paar foto's wil nemen, zien we plotseling een man wegduiken achter een container. Een auto naast het hek rijdt snel weg. De man loopt geagiteerd

heen en weer en verschuilt zich op het moment dat ik het fototoestel in zijn richting plaats. In niet mis te verstane taal roept hij dat we ons moeten verwijderen. Tonnie Verschoor haalt zijn schouders op. Hij begrijpt niet waarom de man zich zo druk maakt. Onder het plastic ligt chemisch afval afkomstig van Scado. Wittendorp heeft dit afgegraven om zijn goede wil te tonen, aldus Verschoor.

## Jan Boezeroen wordt gepakt

*Heeft u wel contact met de chauffeurs die voor Wittendorp werken?*

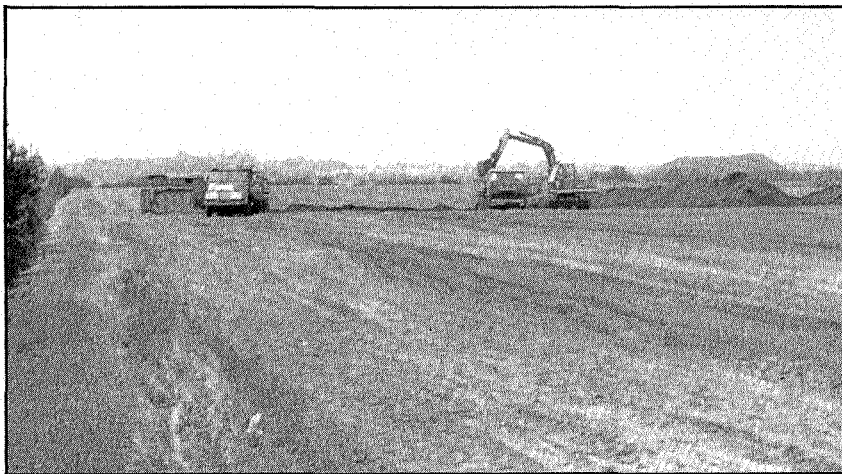
Verschoor: Een paar jaar geleden kwam een chauffeur die uitkeringsgerechtigd was bij me met de mededeling dat hij bij Wittendorp kon werken, maar dat hij dat niet mocht opgeven bij het GAK. Als dat gebeurde, wilde Wittendorp hem niet in dienst nemen. Ook werknemers verbonden aan een vakvereniging kon deze werkgever niet gebruiken. De chauffeur heeft het tegen mijn advies in niet opgegeven en toen de inval verleden jaar bij Wittendorp gebeurde, stonden er zo'n 25 chauffeurs op de loonlijst en het merendeel daarvan liep toen tegen de lamp. Dat betekent dat enkele jongens voor f 40.000,- in de schulden zitten. Zwart werken is natuurlijk een foute zaak, maar ja, wat doe je als je een uitkering hebt waar je een gezin en kinderen van moet onderhouden. Als ik zie dat mensen in een woonhuis zitten voor f 500,- en ook nog eens f 500,- vaste lasten daar overheen hebben, dan kan ik het deze mensen, die een uitkering hebben van f 1445,- niet kwalijk nemen dat ze er iets bij pakken. De verleiding is dan groot. Maar wat mij erg tegen de borst stuit is, dat Wittendorp vrijuit gaat, terwijl die er schatten aan verdiend heeft. Jan Boezeroen wordt alleen maar gepakt.

Tonnie Verschoor

*Heeft het bedrijf waar u gewerkt heeft ook chemisch afval vervoerd?*

Dat is één keer gebeurd. Dat was afval van Scado en dat was raar spul, want het was net of je adem afgesneden werd. Ik heb toen gevraagd aan de mensen van Scado wat dat was. Die zeiden het is wel goed, gooi er maar een kleed overheen, dan is er niks aan de hand. Het spul zat in zakken. Ik heb van andere chauffeurs gehoord dat dat regelmatig gebeurde. Het is ook voorgekomen dat er geulen van 1½ m diep gegraven werden en daar werd het afval in gedumpt. Er zijn zelfs mensen geweest die grond voor f 45 per vracht kochten van de chauffeurs van Wittendorp. Die grond werd gebruikt als tuinaarde. Misschien was dat filteraarde van Scado die naar de AVR in Rijnmond gebracht moest worden. De chauffeurs wisten overigens niet wat er in die zakken zat.





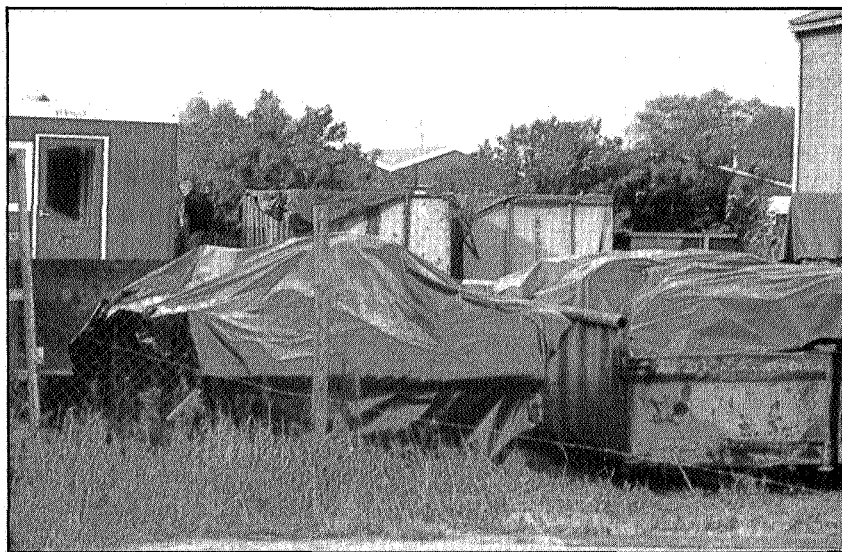
*Is het u bekend dat er in deze omgeving meer stortplaatsen van chemisch afval zijn?*

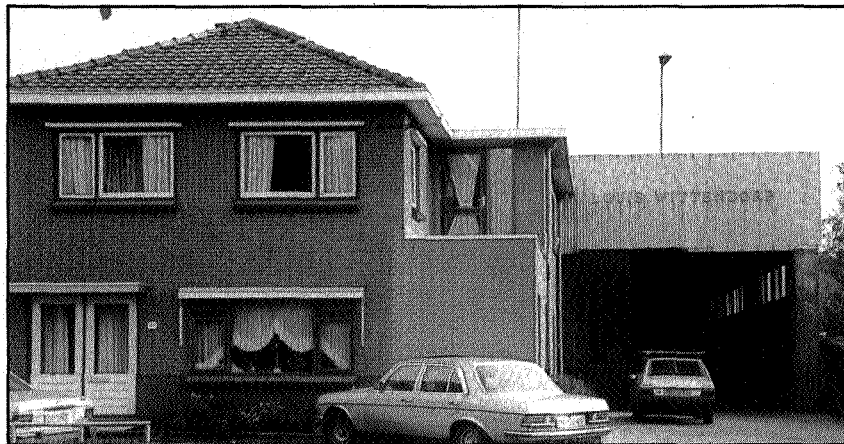
Ik heb gehoord van andere chauffeurs dat er hier in de omgeving 15 stortplaatsen zijn. Er zijn heel wat boerenwijken volgestort met afval van Scado. Die kanalen staan bijna droog en als ze vol zijn hebben de boeren er over de hele breedte weer een meter of tien grond bij. Een boer in Bargercompasuum werd f 30.000 aangeboden door Wittendorp om een wijk dicht te gooien. Dat is echter niet gebeurd, omdat de boerin weigerde. Ze hadden nl. al een proces over iets dergelijks lopen. Als er met dergelijke bedragen gesmeten wordt, dan moet er wel veel verdiend worden. Het is werkelijk onbegrijpelijk. Als ik hier in mijn tuintje een busje chemisch afval heb, is ogenblikkelijk de milieupolitie aanwezig, maar de grote jongens worden niet gepakt. Wittendorp heeft op het industrieterrein hier een aantal containers met chemisch afval staan. Dat is afgegraven grond. Ik vind dat Wittendorp met al z'n BV's en Scado en de NAM maar eens stevig aangepakt moeten worden. Er moeten door de overheid ook veel strengere eisen gesteld worden.

Voor de NAM heb ik 10-12 jaar geleden slibafval van de boorinstallaties vervoerd. Dat ging allemaal naar het Gat van Reef. Dat was boorspoeling vanuit Groningen en het stonk enorm. Het Gat van Reef was een diep zandgat en dat is in een paar jaar volgestort. De boorspoeling werd dan in het water van dat gat gekieperd, maar wat voor chemische troep erin zat, heb ik in de krant gelezen. Zo'n vier jaar geleden werd er nog in gestort. Ook met olie vervuilde grond werd er in gegooid.

*Afgraven van afval aan de Verlengde Schepersweg door Wittendorp*

*Tijdelijke gifopslag uit de Verlengde Scheperswijk bij Wittendorp te Klazienaveen*





Het bedrijf waar zwart werken een voorwaarde was

Met al deze vuilstortplaatsen en chemische industrietjes en straks met de gasontzwevelingsfabriek in Emmen kun je het mooie en schone Drente wel vergeten.

*Is er in Zuidoost Drente ook gif gestort op plaatsen van nieuwe woonwijken zoals in Lekkerkerk en Dordrecht?*

In Zwartemeer is een nieuwbouwwijk gebouwd op een volgestorte wijk. Volgens mijn informatie is dat volgegooid met filteraarde van Scado. De mensen van die nieuwbouwwijk konden niet onder de vloer komen vanwege de geweldige stank.

*Er zijn maar weinig chauffeurs die willen praten. Ik ben de enige die hier in de omgeving over deze dingen in het openbaar praat. Dat doe ik omdat ik voor de jongens op kom en verder omdat de kosten van het opruimen afgewenteld worden op de gemeenschap. Ik ben met de dood bedreigd door Wittendorp*

omdat ik voor het programma VARA Truck op 25 mei een interview heb gegeven over het lozen van chemisch afval. Ik was daar met Cobie Ensink, de sekretaris van het FNV en een vroegere chauffeur van Wittendorp. Ook die zijn bedreigd. De chauffeur is niet bekend geworden en men verdenkt nu een andere chauffeur. Ik werd van een kennis gewaar dat ik een verrader was volgens Wittendorp en dat ik maar uit de weg geruimd moest worden.

#### Geen medische keuring

*Bestaat er gevaar voor de gezondheid van de chauffeurs die chemisch afval vervoeren?*

De chauffeurs worden niet medisch gekeurd. Bij het storten hebben ze geen speciale kleding. Bij een opgraving van chemisch afval door de provincie werd gebruik gemaakt van een soort maanpakken.

Ik heb met een chauffeur gepraat die tijdens het laden kotsmisselijk en beroerd werd. De mensen van Scado vertellen dan dat het prima spul was. Hij is er niet mee naar de dokter geweest, want iedereen voelt zich wel eens beroerd.

*Wat zijn nu de gevolgen voor de chauffeurs die tijdelijk bij Wittendorp in dienst waren?*

De chauffeurs kunnen een gevangenisstraf of een geldboete krijgen. De chauffeur is nl. te allen tijde verantwoordelijk voor het laden en het lossen van het materiaal. Hij moet daar ook de nodige formulieren voor in (laten) vullen. De zwartwerkers worden ook gestraft in hun uitkering. Je krijgt dan strafsteun. Als je dan f 1.445 verdient en er gaat f 200 af, dan is zo'n man haast wel gedwongen het dievenpad op te gaan.

#### Zwart werken voor Wittendorp

De chauffeur die anoniem wenst te blijven heeft ruim 1½ jaar voor Wittendorp gereden. Hij moest zwart werken en na de inval bij het transportbedrijf heeft hij niets meer van het bedrijf gehoord. Nog steeds is hij werkloos, zijn vrouw is overspannen en hij moest verhuizen met zijn gezin naar een goedkopere woning in een andere plaats.

*U heeft als chauffeur gereden voor Wittendorp?*

Ik was niet in vaste dienst en heb zo'n 1½ jaar voor het bedrijf gereden tot de inval.

**NIEUWSBLAD van het NOORDEN**  
**GS van Drenthe:**

## Verontreiniging bodem uitgesloten in Klazienaveen

Van een onzer verslaggevers  
**ASSEN** — Bodemverontreiniging door de opslag van vergiftigde grond op het terrein van het transportbedrijf Wittendorp aan de Scheperweg in Klazienaveen is uitgesloten. Dat antwoorden Gedeputeerde Staten van Drenthe op schriftelijke vragen van het PvdA-op D Westra uit Assen. Volgens



### *Opslag chemisch afval bij Wittendorp*

*Hoeveel chauffeurs hadden een vast dienstverband?*

Van de 25 chauffeurs waren er zo'n 6 in vaste dienst. Tegenwoordig rijden ze alleen met eigen personeel.

*Wat heeft u vervoerd in de periode dat u daar gewerkt heeft?*

Allerlei vrachten zoals zand, boorspoeling van de NAM en afval van Scado.

*Hoe gaat zoiets in zijn werk?*

Scado belde op dat hun papierbak vol zat. Dat was een container die op de auto gehesen werd en dan werd er een net overheen gelegd. Door deze handelingen kwam er wit stof vrij en daar werd ik benauwd van. Als het spul dan op de auto zat dan ging ik eerst rustig wat eten en koffie drinken. Als je dan vroeg wat er in die zakken zat, kreeg je geen antwoord. Ik moest dan naar de VAM rijden en langzaam de auto laten

kieperen. Iemand nam dan polaroid foto's en dat was de enige controle. Ik vind dat geen controle, want op die foto kon je niet zien of het gif was. Tussen het papier zaten kartonnen vaten, lege plastic zakken en jute zakken die gevuld waren. Er is nooit gekeken wat er in die zakken zat en ook nooit geen monsters genomen.

*Hoe vaak reed u van Scado naar de VAM?*

Als het druk was zo'n 2 keer per week. Ik heb denk zo'n 15 keer voor Scado gereden, maar ook andere chauffeurs reden regelmatig voor dat bedrijf.

*Is u door Wittendorp of door andere chauffeurs wel verteld wat er vervoerd werd?*

Nee, daar hield iedereen z'n mond over. Ik heb ook nooit gemerkt of andere chauffeurs last hadden van dat witte stof. De chauffeurs vertelden wel dat ze in wijken oa. bij Bargercompasuum afval van Scado gedumpt hadden. Maar wat het was is mij nooit verteld.

### **We zitten hier op een gifbelt**

*Hebt u na de inval nog wel eens met uw collega's gepraat?*

Na de inval heb ik nog wel eens gesproken met een chauffeur in vaste dienst. Die heeft toen gesteld dat als Wittendorp hem zou ontslaan, hij nog wel eens een boekje zou opendoen over alle kwalijke praktijken van Wittendorp en daar weet niemand iets van.

*Heeft u ook afval vervoerd voor andere bedrijven?*

Ik heb ook boorspoeling gereden voor de NAM in Schoonebeek en dat ging ook naar Wijster. Van andere chauffeurs van Wittendorp hoorde ik dat ze vroeger sleutels hadden van een aantal ingangen bij de VAM. Er werd toen dag en nacht gereden. Wat er geloosd is weet ik niet. Nu kan dat niet meer omdat de VAM maatregelen genomen heeft om dat te voorkomen.

*Heeft u ook wel afval geloosd op klandestiene plaatsen?*

Nee, maar dat is wel veel gebeurd door Wittendorp. Ze zeggen wel dat Drente een schone provincie is, maar we zitten hier op een gifbelt. Mijn kinderen en hun leeftijdgenoten zitten daar mee opgescheept.

*Waarom wilt u anoniem blijven?*

Voor mij persoonlijk maakt het niet uit, maar wel voor mijn vrouw en kinderen. De kans is zeer groot dat Wittendorp mijn kinderen zou lastig vallen en dat risico wil ik niet lopen. Ook andere chauffeurs voelen zich bedreigd en houden hun mond.