

RECHT EN MILIEU

Kees Lambers

De stranding van de olietanker Amoco-Cadiz op de kust van Bretagne moet ons in het Noorden van het land aan het denken zetten. De volledige inhoud van de tanks – 225.000 ton olie – in zee en op de kusten betekent de grootste olieramp aller tijden. Alle kweek van schelpdieren, alle visserij, alle natuurgebieden, en bijna alle mogelijkheden voor toerisme in Bretagne zijn verwoest. De situatie in Bretagne lijkt op een thans bijna onheilspellende manier op de situatie in en bij het waddengebied langs Groningen en Friesland. Ook de kust langs het Noorden van Nederland is:

- één groot natuurgebied;
- een kinderkamer van vis;
- een vangstgebied van vis en schelpdieren;
- een kweekgebied van schelpdieren;
- sterk afhankelijk van het toerisme voor zijn inkomsten.

En ook langs het waddengebied loopt een drukke internationale scheepvaartroute. Het zal duidelijk zijn dat het aantal olietankers van de grootte van de Amoco-Cadiz dat langs de kust van Bretagne komt groter is dan het aantal dat langs het waddengebied komt. Toch moet men de situatie niet onderschatten, van de hoeveelheid ruwe olie die door het Kanaal passeerde ging in 1974 74 miljoen ton naar Duitsland en Scandinavië langs het waddengebied. Ter vergelijking, naar Rotterdam ging in dat jaar 130 miljoen ton. Een belangrijk verschil met de kust van Brest is dat in het waddengebied vanaf Den Helder tot aan Emden een reeks van industriehavens ligt, waarvan er voor sommige een grootschalige chemische en petrochemische ontwikkeling is gepland. Door de naar verhouding moeilijke benaderbaarheid van deze havens in het waddengebied voor grote schepen is de kans op ongelukken groter. Onlangs nog zijn berekeningen gemaakt voor de kansen op stranding van LNG-tankers, indien deze hun vloeibare aardgas uit Algerije naar de Eemshaven zouden brengen. Uit de berekeningen bleken die kansen groter te zijn dan in de Europoort. Bij de



ECOLOGY IS FOR THE BIRDS